



# КОМПЛЕКСНОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ НАЗЕМНОГО ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

# ОБЩЕСТВЕННЫЙ ТРАНСПОРТ – ОСНОВА КАЧЕСТВА ЖИЗНИ

**55+**

## ПЕНСИОНЕРЫ

ПОДВИЖНОСТЬ – КАЧЕСТВО ЖИЗНИ ПОЖИЛЫХ

**16-55**

## ТРУДЯЩИЕСЯ

ПОДВИЖНОСТЬ – ШИРОКИЙ ВЫБОР РАБОТЫ ДЛЯ ЛЮДЕЙ, БОЛЬШЕ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ БИЗНЕСУ, ПОВЫШЕНИЕ ДОХОДОВ ВСЕХ

**7-18**

## МОЛОДЕЖЬ

ВЫБОР ШКОЛ, СЕКЦИЙ, КРУЖКОВ - ШИРЕ ИНТЕРЕСЫ, ЛУЧШЕ ОБРАЗОВАНИЕ

**ЛУЧШЕ КАЧЕСТВО ЖИЗНИ – ВЫШЕ ПОТЕНЦИАЛ РЕГИОНА**



# ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА

**ШАГ 1 – ПОВЫШЕНИЕ ДОХОДОВ**

**ШАГ 2 – СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ**

**ШАГ 3 – ИЗМЕНЕНИЕ СТРУКТУРЫ  
УПРАВЛЕНИЯ**

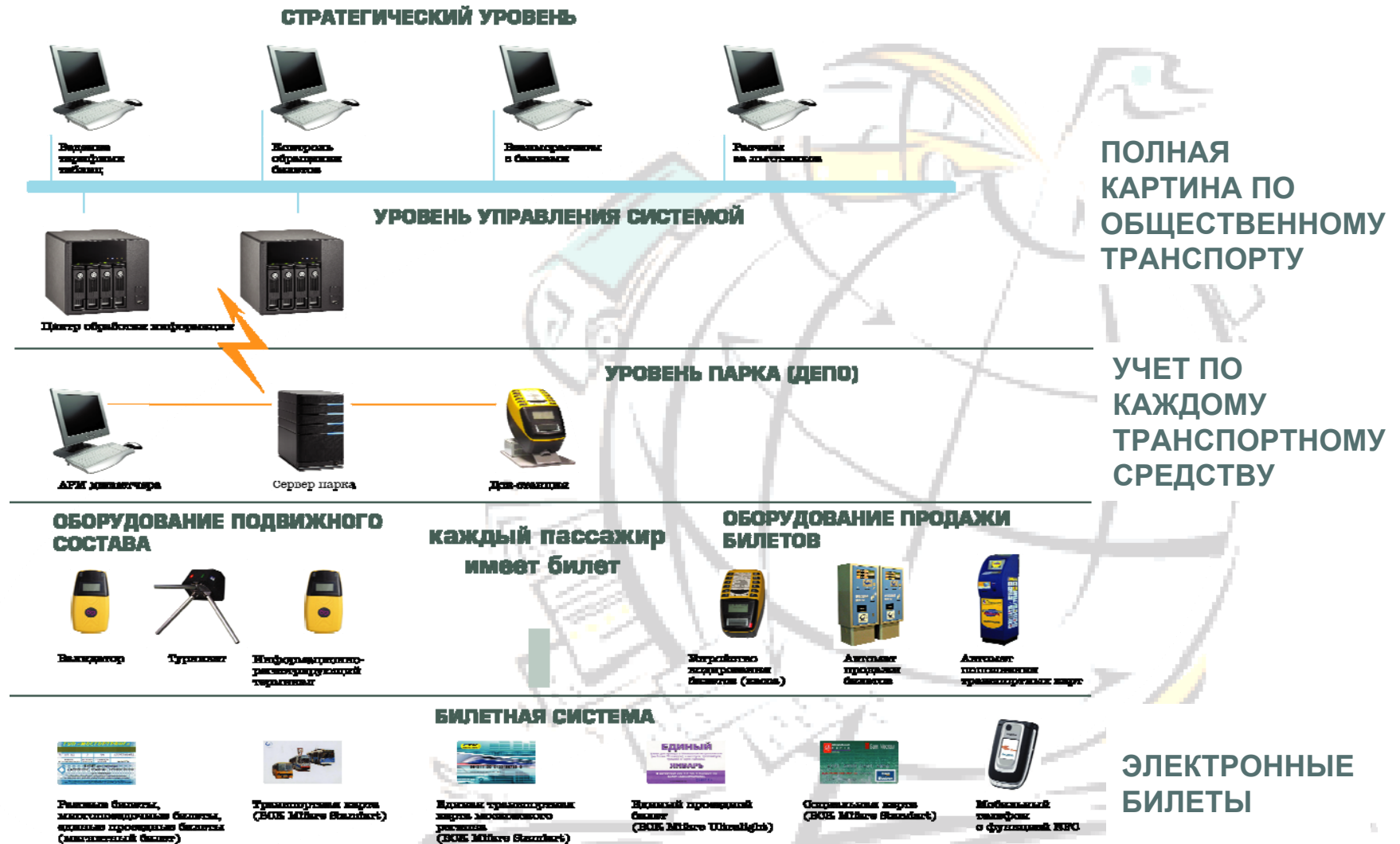


# ПОВЫШЕНИЕ ДОХОДОВ

- **АВТОМАТИЗАЦИЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА**
- **УНИФИЦИРОВАННЫЕ БИЛЕТЫ**



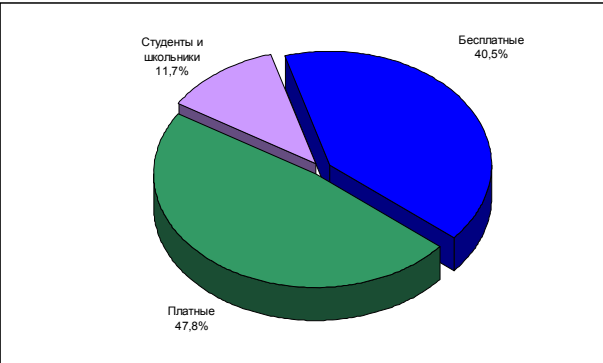
# АВТОМАТИЗАЦИЯ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА



**РОСТ ДОХОДОВ ДО 200%**

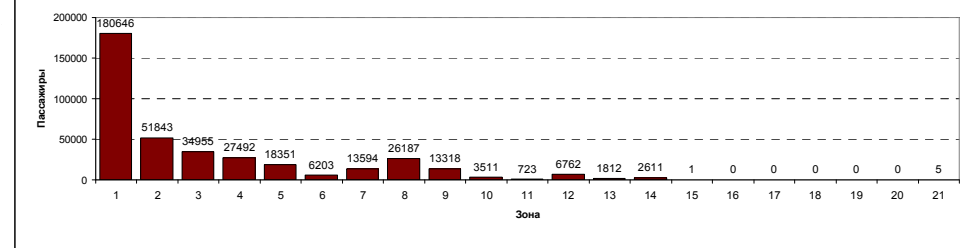
# ДАННЫЕ В ЛЮБОМ РАЗРЕЗЕ

Перевозка/посадка пассажиров за месяц										
	Автобусы		Троллейбусы		Трамваи		Павильоны		Всего	
	Кол-во	%	Кол-во	%	Кол-во	%	Кол-во	%	Кол-во	%
Платные	42472057	47,6%	16683693	47,5%	10699574	48,9%	41551	56,1%	69896875	47,8%
Студенты и школьники	10412977	11,7%	3928312	11,2%	2788291	12,7%	8731	11,8%	17138311	11,7%
Бесплатные	36398358	40,8%	14481697	41,3%	8414696	38,4%	23756	32,1%	59318507	40,5%
<b>Всего</b>	<b>89283392</b>		<b>35093702</b>		<b>21902561</b>		<b>74038</b>		<b>146353693</b>	

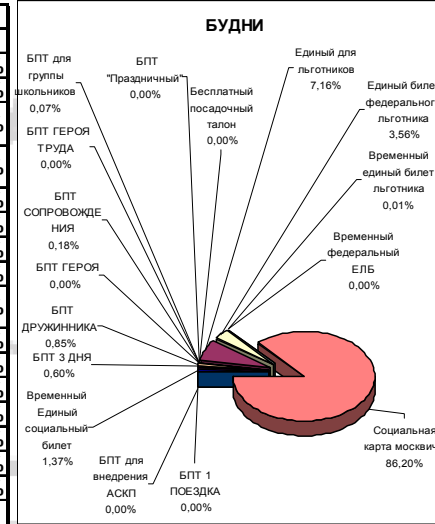


Перевозка платных пассажиров за месяц

ПЛАТНЫЕ БИЛЕТЫ	Количество тарифных зон																					За месяц
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
<b>ПОЛНЫЕ</b>	<b>166899</b>	<b>46485</b>	<b>28292</b>	<b>20052</b>	<b>14476</b>	<b>8214</b>	<b>12106</b>	<b>22039</b>	<b>9893</b>	<b>2992</b>	<b>723</b>	<b>6762</b>	<b>1729</b>	<b>2605</b>	0	0	0	0	0	0	0	<b>344273</b>
1 Поездка	12385	1621	2121	2158	2210	1112	5813	4789	1478	852	152	988	532	1951	1	0	0	0	0	0	0	<b>34179</b>
2 Поездка	1398	871	531	745	369	145	195	2329	42	0	0	54	34	4	0	0	0	0	0	0	0	<b>3749</b>
3 Поездка	15963	4678	2843	1620	830	478	753	1118	60	197	30	220	72	19	0	0	0	0	0	0	0	<b>28281</b>
4 Поездка	28162	9056	5548	3521	1838	862	1401	1915	80	120	68	389	37	33	0	0	0	0	0	0	0	<b>52880</b>
5 Поездка	311	253	178	98	0	65	166	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>588</b>	
6 Поездка	131	117	69	42	116	0	21	102	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>453</b>
7 Поездка	4134	1538	2648	862	1407	427	260	428	838	0	48	20	7	107	0	0	0	0	0	0	0	<b>13123</b>
Посадочный талон водителя	10378	2938	15153	16031	7921	2492	3901	10599	1799	1811	4211	5089	1046	291	0	0	0	0	0	0	0	<b>289446</b>
ОРГАНИЗАЦИИ	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>483</b>
Билет на 70 поездок, для организаций	483	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>483</b>
2 Студенты и школьники	8892	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>27495</b>
Билет на 70 поездок, студенческий	3434	1673	2920	1848	2144	883	1328	4023	3128	819	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>21986</b>
Билет на 70 поездок, школьный	5458	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>5499</b>
Школьник СИ	8602	3485	3743	592	1731	107	160	125	297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>15842</b>
Билет на 70 поездок, школьный отпуск	4602	3485	3743	592	1731	107	160	125	297	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	<b>18842</b>
Всего	166899	46485	28292	20052	14476	8214	12106	22039	9893	2992	723	6762	1729	2605	0	0	0	0	0	0	0	<b>344273</b>



БУДНИ			
№	Категория	Кол-во	%
1	Бесплатный посадочный талон	107	0,00%
2	Единый для льготников	171150	7,16%
3	Единый билет федерального льготника	85081	3,56%
4	Временный единый билет льготника	184	0,01%
5	Временный федеральный ЕЛБ	60	0,00%
6	Социальная карта москвича	2059882	86,20%
7	БПТ 1 Поездка	0	0,00%
8	БПТ для внедрения АСКП	0	0,00%
9	Временный Единый социальный билет	32635	1,37%
10	БПТ 3 дня	14229	0,60%
11	БПТ Дружинника	20315	0,85%
12	БПТ Героя	95	0,00%
13	БПТ Сопровождения	4309	0,18%
14	БПТ Героя Труда	8	0,00%
15	БПТ для группы школьников	1675	0,07%
16	БПТ "Праздничный"	0	0,00%
<b>Всего</b>		<b>2389729</b>	





# СОКРАЩЕНИЕ РАСХОДОВ

## АВТОМАТИЗАЦИЯ ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА ОСНОВЕ SAP

- Управление финансами (FI)
- Управление материальными потоками (MM)
- Техническое обслуживание и ремонт оборудования (PM)
- Расчет зарплаты и учет кадров (HR)
- Управление недвижимым имуществом (RE)
- Учет работы транспортных средств (STC)





# ЭКОНОМИЧЕСКИЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

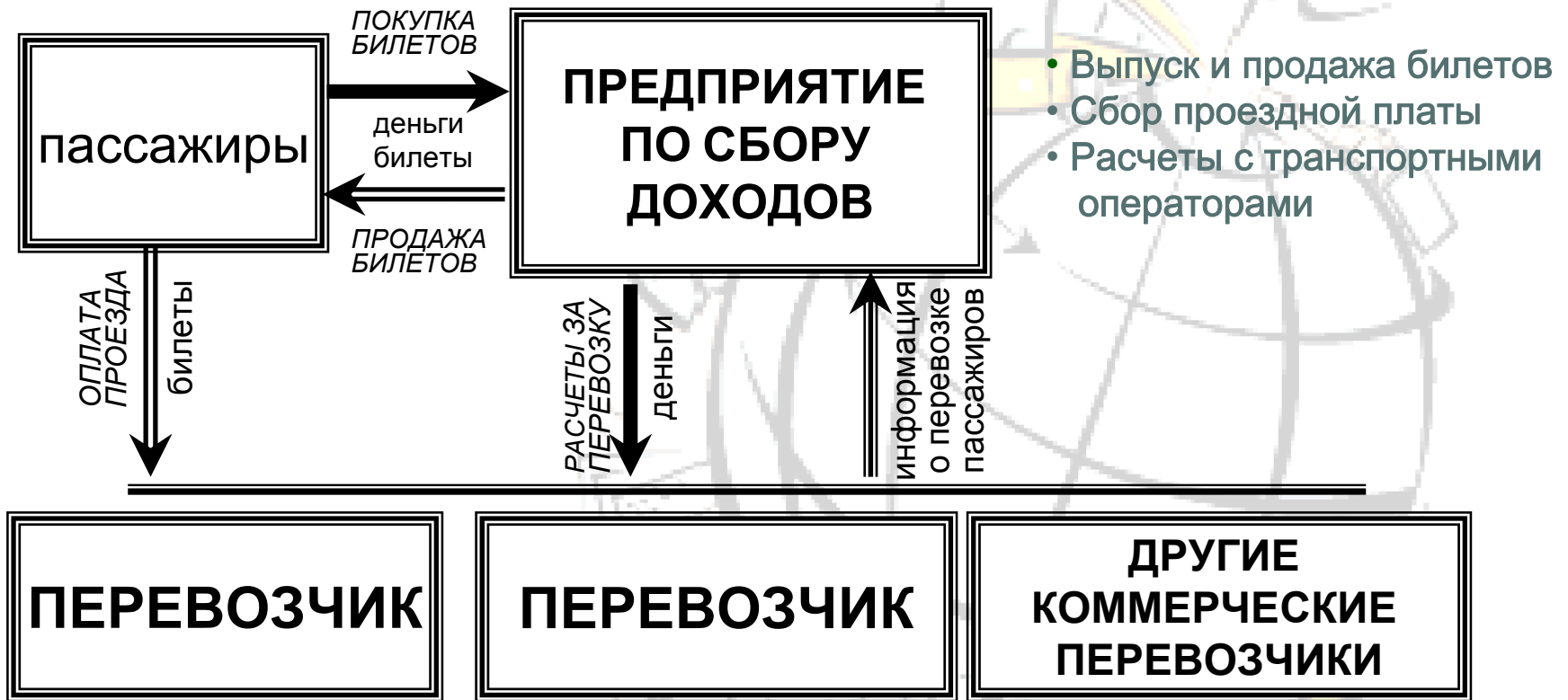
- ❖ УСКОРЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ЗАПАСОВ 25% - 50%
- ❖ СОКРАЩЕНИЕ ЗАПАСОВ НА СКЛАДАХ 20% - 50%
- ❖ СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА ХРАНЕНИЕ 30% - 50%
- ❖ СОКРАЩЕНИЕ ЗАТРАТ НА МАТЕРИАЛЫ 5% - 20%
- ❖ ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ 15% - 50%
- ❖ СНИЖЕНИЕ ЗАТРАТ НА РЕМОНТ 20% - 60%



**ЭКОНОМИЯ БОЛЕЕ 17% ОТ ОБОРОТА**



# СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ СТРУКТУРЫ



# РЕЗУЛЬТАТ РЕФОРМЫ

## АДМИНИСТРАЦИЯ

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ  
РЕШАЕТ СОЦИАЛЬНЫЕ  
ЗАДАЧИ

УЛУЧШЕНИЕ  
ЭКОНОМИЧЕСКОГО  
КЛИМАТА

## ПЕРЕВОЗЧИКИ

ПОЛУЧАЮТ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ  
ДОХОД

**ПРЕДПРИЯТИЕ  
ПО СБОРУ ДОХОДОВ**

## НАСЕЛЕНИЕ

МОБИЛЬНОСТЬ  
МАЛООБЕСПЕЧЕННЫХ

ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА  
ОБСЛУЖИВАНИЯ

**ВЫГОДНО ВСЕМ**

