



International Association of Public Transport
Union Internationale des Transports Publics
Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen
Unión Internacional de Transporte Público

***Использование механизма
кредитования транспортных
предприятий при внедрении
современных систем
оплаты проезда***

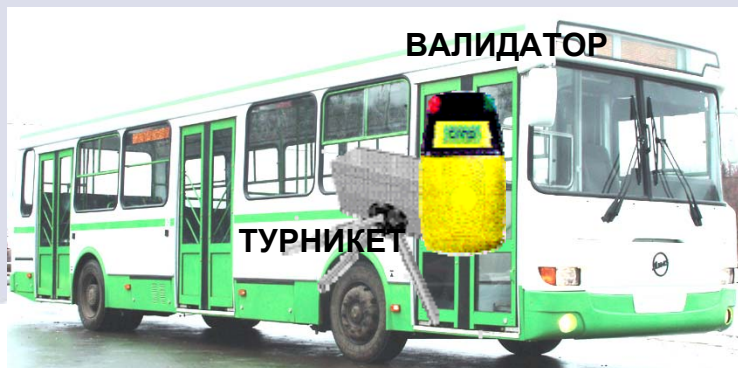
**Региональная
конференция
МСОТ**

**Москва,
7-9 февраля
2007г.**

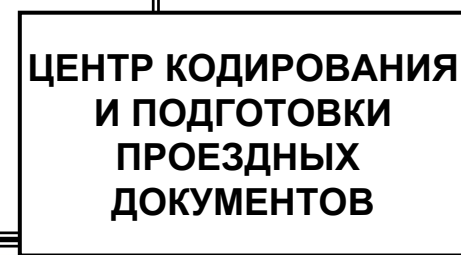
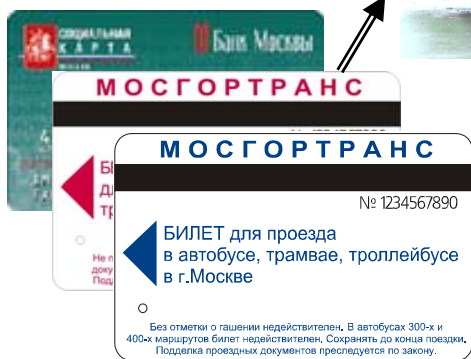
***Трусенкова М.Е.
ГУП «МОСГОРТРАНС»,
Москва, Россия***

Better mobility for people worldwide

**6.5 МИЛЛИОНОВ
ПАССАЖИРОВ
ЕЖЕДНЕВНО**



**7000
ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ**



**ВСЕ ВИДЫ БИЛЕТОВ
И ПРОЕЗДНЫХ ДОКУМЕНТОВ**



ОПЫТНОЕ ВНЕДРЕНИЕ

ОБЪЕМ ВНЕДРЕНИЯ:

27 маршрутов

151 автобус

51 трамвай



ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ:

РОСТ СБОРА

не менее 1.5 раз

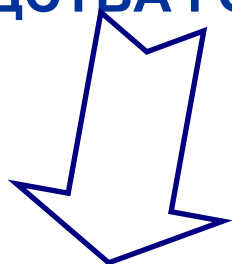
СРОК ОКУПАЕМОСТИ

не более 3-х лет

СХЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ

ФИНАНСИРОВАНИЕ ВНЕДРЕНИЯ

- ПРИВЛЕКАЕМЫЕ СРЕДСТВА
- ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДОХОД ОТ ВНЕДРЕНИЯ АСКП
- СРЕДСТВА ГОРОДСКОГО БЮДЖЕТА



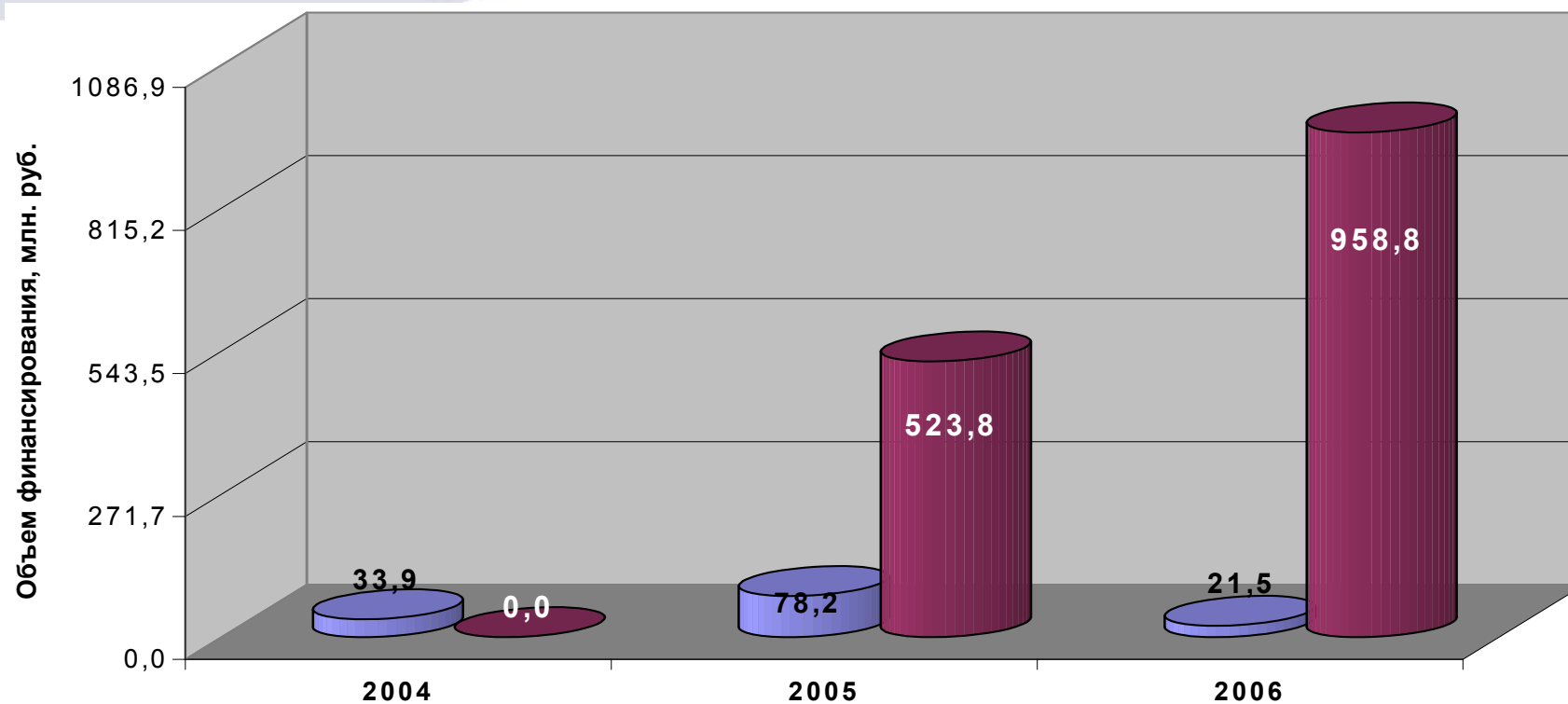
ОСНАЩЕНИЕ
СУЩЕСТВУЮЩЕГО
ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА



ПРИОБРЕТЕНИЕ
НОВОГО
ПОДВИЖНОГО
СОСТАВА

СУЩЕСТВУЮЩИЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Обеспечение финансирования внедрения АСКП



	2004	2005	2006	Всего
Инвестиционная программа (погашение процентов)	33,9	78,2	21,5	133,6
Дополнительный доход (погашение кредита)	0,0	523,8	958,8	1482,6

НОВЫЙ ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ

Схема инвестиционной программы закупки 1000 единиц подвижного состава, оборудованных для использования в автоматизированной системе контроля проезда

Оплата подвижного состава

2004		
Бюджет (авансовый платеж)	30%	935,22
Кредит	70%	2182,18
Всего	100%	3117,4

Выплаты по кредиту

2004	2005	2006	Всего
Погашение основного долга (бюджет) (млн. руб.)			
	727,4	727,4	1454,79
Выплаты процентов (млн. руб.)			
22,6	195,9	211,5	430

Выплаты за автобусы производятся в рамках лимитов инвестиционной программы на обновление подвижного состава
Проценты погашаются за счет дополнительных доходов от внедрения автоматизированной системы контроля проезда



РЕЗУЛЬТАТЫ

