



International Association of Public Transport
Union Internationale des Transports Publics
Internationaler Verband für öffentliches Verkehrswesen
Unión Internacional de Transporte Público

***Автоматизация процессов
сбора и контроля
проездной платы
на Московском метрополитене***

**Региональная
конференция
МСОТ**

**Москва,
7-9 февраля
2007г.**

***Гаев Д.В.
ГУП «Московский метрополитен»,
Москва, Россия***

Better mobility for people worldwide

Московский метрополитен это:

4,5 тысячи пассажирских вагонов
500 эскалаторов
172 станции
278,3 км путей



9,5 млн. пассажиров
ежедневно
33 филиала
свыше 35 тыс.
сотрудников



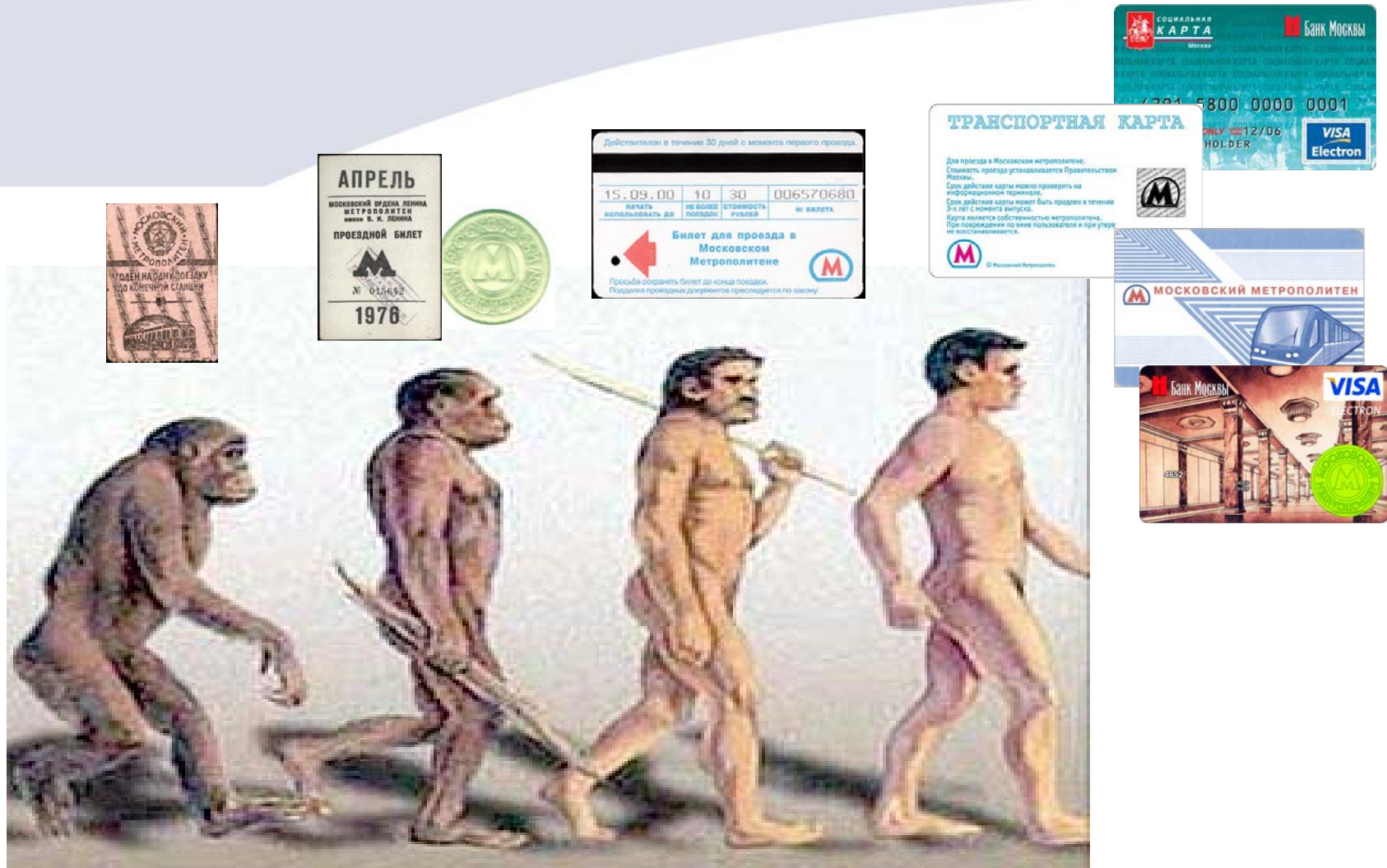
Автоматизированная система оплаты проезда Московского метрополитена



- Система базируется на кластерных серверах HP 9000
- Высокоскоростной Центр персонализации бесконтактных карт
- 2 473 валидатора
- 600 считывателей бесконтактных карт в кассах метрополитена
- 262 информационных терминала для пассажиров
- 5 уровней безопасности системы



РАЗВИТИЕ СРЕДСТВ ОПЛАТЫ ПРОЕЗДА



УТП

Бесконтактная карта московского метрополитена – основа социальной карты Москвича

Комплексный проект,
который позволяет
реализовать принципиально
новый подход к решению
социальных вопросов

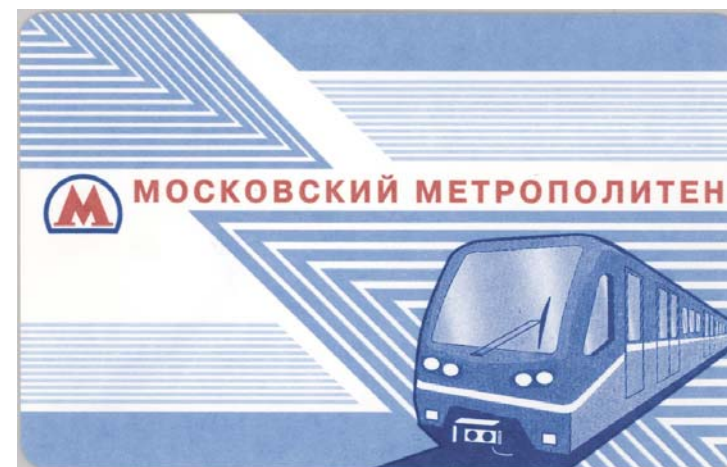
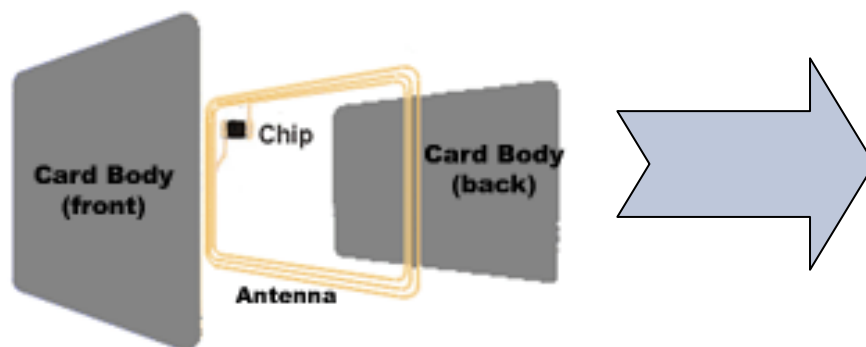
Признан одним из самых
успешных в сфере
применения расчетных
карт для льготных
категорий граждан



УТП

БСК «УЛЬТРАЛАЙТ»

Билеты на 10, 20 и 60 поездок



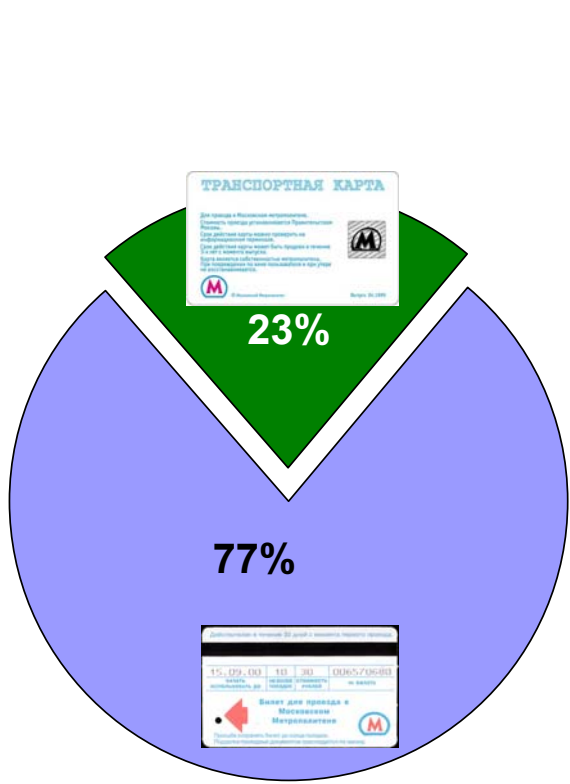
Временные Единые
Социальные Билеты

13% пассажиров уже пользуются
БСК «Ультралайт»

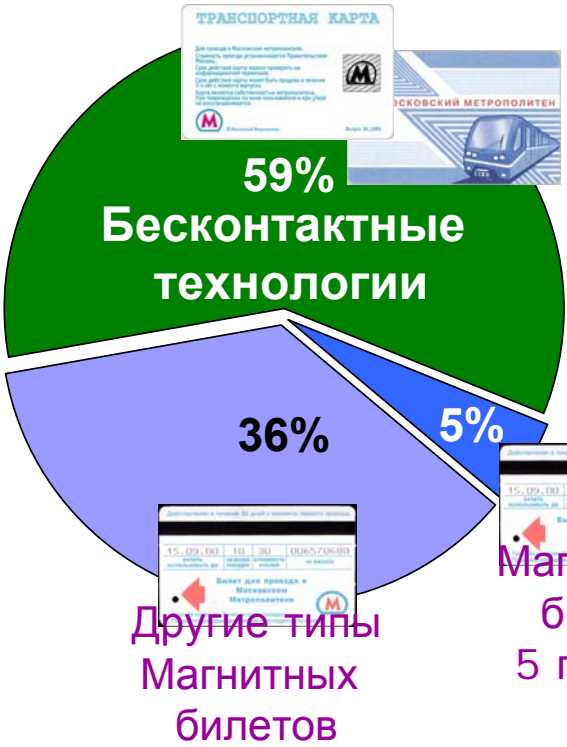


УТР

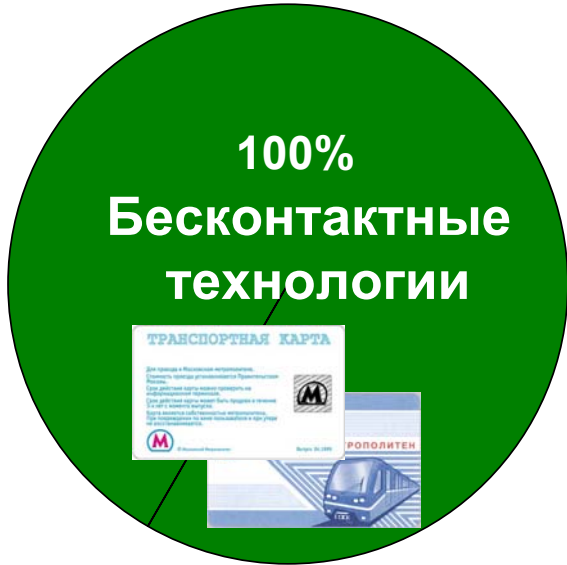
СОСТАВ НОСИТЕЛЕЙ БИЛЕТОВ



2002 год



2007 год



Перспектива



Безналичная оплата проезда

Не приобретать билет,
а пополнять счет

Льготный тариф

Плата взимается
по факту совершения
поездки



УТП

Московский метрополитен выбрал правильную стратегию развития системы оплаты проезда



АСОП Московского метрополитена –
10 лет успешного развития



УИР